

**Petit manuel
à l'usage des utilisateurs
du logiciel de modification des fichiers secteur
Modif_sect V1.4**

| | |
|--|-----------|
| <i>Installation et mise en route:</i> | <i>2</i> |
| <i>Chargement du secteur</i> | <i>3</i> |
| <i>Sélection d'un élément</i> | <i>4</i> |
| <i>Modification de l'élément sélectionné</i> | <i>5</i> |
| <i>Cas des « GEO »</i> | <i>6</i> |
| <i>Suppression de l'élément sélectionné</i> | <i>7</i> |
| <i>Ajout d'un élément</i> | <i>7</i> |
| <i>Cas des éléments à plusieurs segments (SID, STAR...GEO)</i> | <i>8</i> |
| <i>La section INFO</i> | <i>9</i> |
| <i>Ajout d'un autre secteur</i> | <i>9</i> |
| <i>Enregistrer les modifications</i> | <i>9</i> |
| <i>Utilisation d'une carte</i> | <i>10</i> |

Le logiciel modif_sect est une aide à la modification des fichiers secteurs (format IVAC ou Procontrolleur) utilisés par le logiciel de contrôle ATC.

Installation et mise en route:

Décompresser le fichier modif_secteur_V1.4.zip à l'endroit de votre choix.

Le dossier obtenu contient :

- 1 exécutable modif_sect V1.4.exe
- 1 fichier de configuration : « params » qui doit impérativement se trouver dans le même dossier.
- 1 dossier « cartes » contenant 2 cartes aéronautiques à titre d'exemple dans l'utilisation du programme

Après lancement de l'exécutable modif_sect V1.4.exe, 2 fenêtres principales apparaissent :

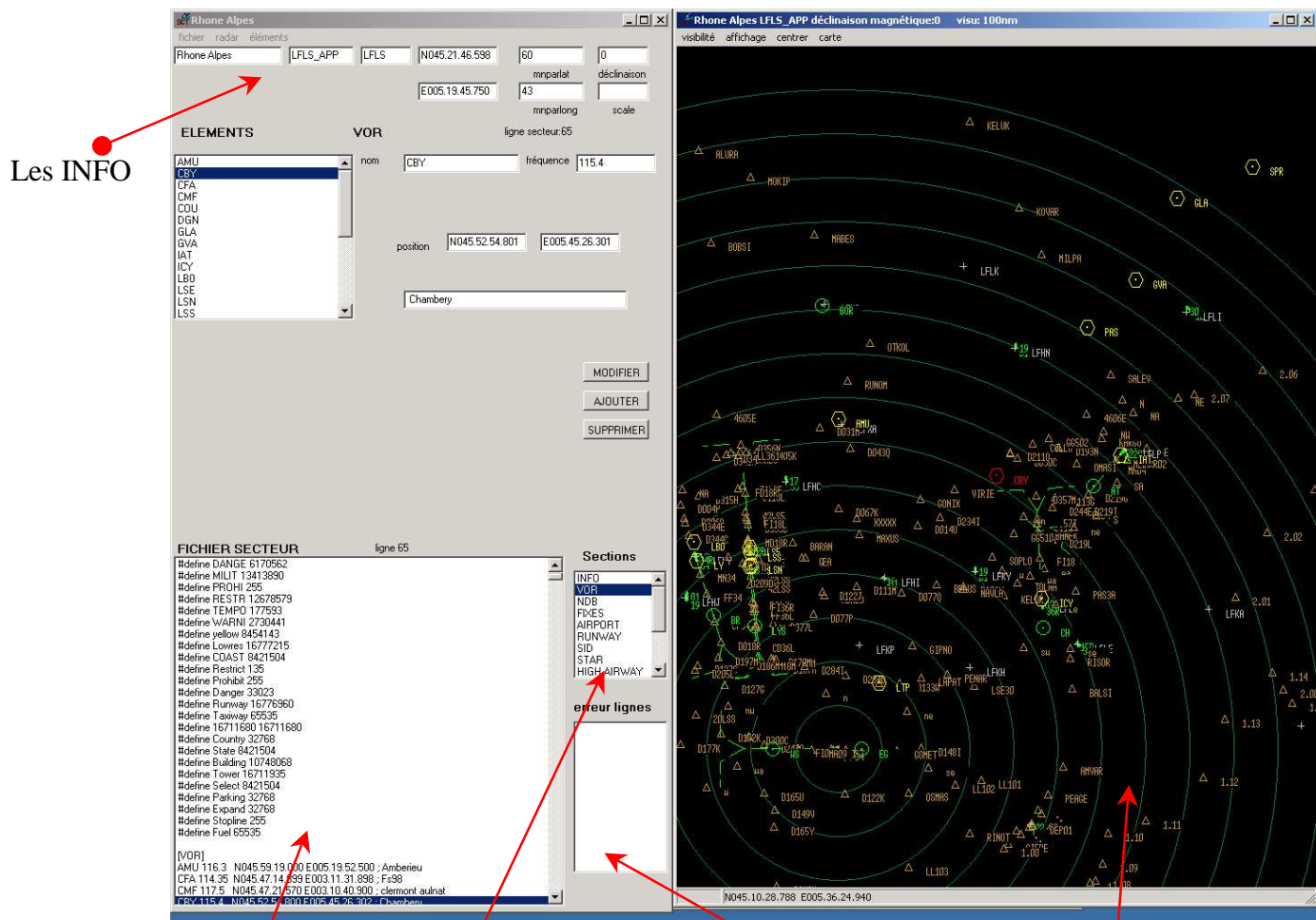
- une fenêtre affichant les éléments du secteur et les lignes correspondantes du fichier secteur
- une fenêtre de visualisation montrant les éléments du secteur tels qu'ils apparaissent sur l'écran radar du logiciel ATC

Ces deux fenêtres peuvent être dimensionnées et déplacées sur un autre écran.

Chargement du secteur

Menu **Fichier** → **charger secteur**

A titre d'exemple, le fichier « rhone_alpes_mta.sct », fichier secteur de la région Rhône Alpes, créé par Marcel Troyano a été chargé.



le fichier secteur les sections lignes en erreur de coordonnées

l'écran radar tel qu'il apparaît dans le logiciel ATC

Remarque :

La fenêtre de visualisation « RADAR » comporte les mêmes fonctions

- de réglage de la visibilité et de l'affichage
- de centrage
- de zoom
- de déplacements

que celle du logiciel ATC

Sélection d'un élément

- Par le menu *element* → (ex *VOR*) puis « click » dans la liste ou les listes
 - Par « click » sur la ligne du fichier secteur correspondante
 - Par « click » sur l'élément dans la fenêtre radar
- remarque dans le cas d'un segment (ex SID STAR etc...) il faudra « zoomer »

Dans le cas des éléments multiples (SID, STAR...GEO)
seul l'élément sélectionné apparaîtra sur l'écran radar

Le bouton « Afficher tout » permet de faire apparaître tous les éléments.

On pourra alors choisir les éléments que l'on veut voir apparaître à l'aide du menu affichage de la fenêtre radar

Dans tous les cas, l'élément (ou le segment) sélectionné apparaîtra en rouge sur la fenêtre radar

The screenshot displays the 'Modif_sect_v1.4' software interface. The left panel is divided into two main sections: 'ELEMENTS' and 'FICHIER SECTEUR'.

ELEMENTS Panel:

- nom:** LFLB-36 CBY 2C
- debut:** [Empty field]
- fin:** [Empty field]
- Afficher tout:** Button
- MODIFICATION:** Label
- VALIDER:** Button
- Buttons:** MODIFIER, AJOUTER, SUPPRIMER

FICHIER SECTEUR Panel:

- ligne 576:** LFLB-36 CBY 2C
- CBY:** N045 47 33.426 E005 51 43.835
- KELUK:** N045 47 24.334 E005 51 54.534
- ICV:** N045 47 02.705 E005 52 09.033

Sections Panel:

- INFO
- VOR
- NDB
- FIXES
- AIRPORT
- RUNWAY
- SID** (Selected)
- STAR
- HIGH AIRWAY

Radar Display (Right):

The radar display shows a map with various navigation aids and waypoints. A red line indicates the selected element (SID). Other elements are shown in green. The map includes labels for various locations such as COLLO, D211Q, D050C, D193N, OHSI, D219I, D244E, D219L, D357T, C118, G6510, BANEK, F118, S0PLO, H, TOLNA, KELOR, PAS3R, CH, and LFLB-36 CBY 2C.

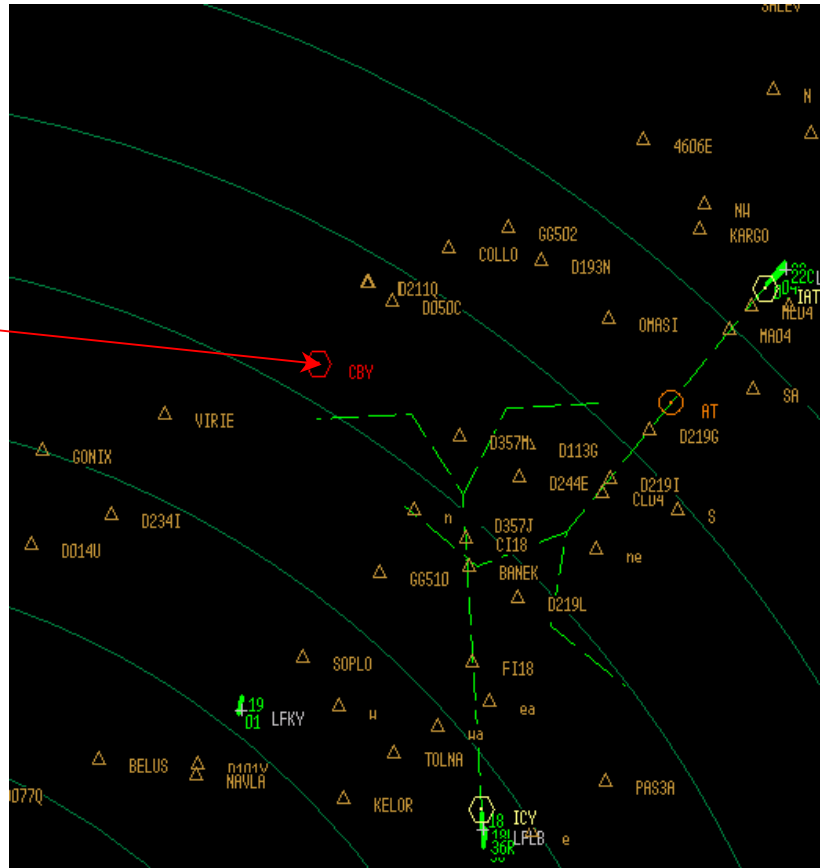
Modification de l'élément sélectionné

Bouton « MODIFIER »

Les noms, fréquences, heading etc... se saisissent au clavier

les coordonnées se saisissent :

- soit par « click » dans l'écran radar puis dans la zone de saisie
- soit par l'intermédiaire d'une fenêtre de saisie



ELEMENTS **VOR** ligne secteur:65

AMU
CBY
CFA
CMF
COU
DGN
GLA
GVA
IAT
ICY
LBO
LSE
LSN
LSS

nom: CBY fréquence: 115.4

position: N045.52.54.801 E005.45.26.301 ...

Chambery

Afficher tout **MODIFICATION** VALIDER

MODIFIER

saisie des coordonnées

☒ deg min sec milli ☐ deg min(dec)

Latitude: ☒ N ☐ S 045 52 54 801

Longitude: ☒ E ☐ W 005 45 26 301

valider annuler

Bouton « VALIDER » pour confirmer la modification

Cas des « GEO »

En plus du traitement unitaire, conforme à ce qui a été décrit précédemment,

une modification par lot peut être effectuée sur la nature des GEO

La couleur des « GEO » non standart (définition locale) telle que définie dans la section #define du fichier secteur peut être redéfinie par modification des « define »

menu *element* → **DEFINE**

La couleur des « GEO » standart :
tels que définis dans la section [detail] du fichier « params »
peut être redéfinie ultérieurement dans le logiciel ATC

Remarque : une définition standart est prioritaire sur une définition locale de même nom.

Suppression de l'élément sélectionné

Bouton « SUPPRIMER »

Bouton « VALIDER » pour confirmer

Remarque :

Dans le cas d'élément à plusieurs segments (ex SID), on

peut - supprimer 1 seul segment

- ou, en sélectionnant le premier segment supprimer
l'élément dans son ensemble

FIXES ligne secteur:164

nom ABADO

position N045.39.17.995 E005.17.33.000

SUPPRESSION VALIDER

MODIFIER

AJOUTER

SUPPRIMER

Ajout d'un élément

Selectionner un element du même type

Bouton « AJOUTER »

Les noms, fréquences, heading etc... se saisissent au
clavier

les coordonnées se saisissent :

- soit par « click » dans l'écran radar
puis dans la zone de saisie

- soit par l'intermédiaire d'une fenêtre de saisie

(cf section « Modification de l'élément sélectionné »)

Bouton « VALIDER » pour confirmer l'ajout

NDB ligne secteur:97

nom fréquence

position

AJOUT VALIDER

MODIFIER

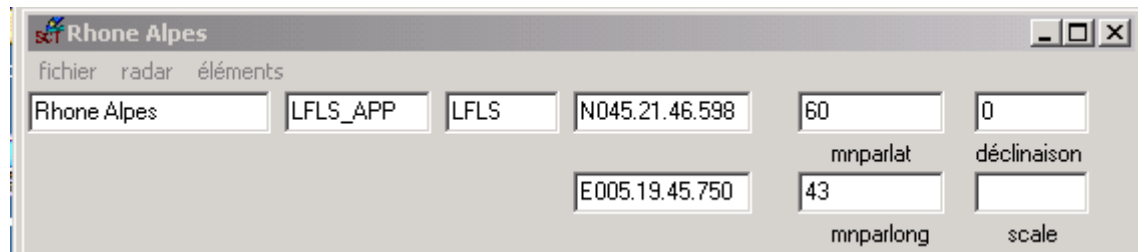
AJOUTER

SUPPRIMER

La section INFO

Elle apparaît en haut de la fenêtre d’affichage des éléments

Les modifications peuvent se faire directement dans les zones de saisie



Les noms, callsign, ICAO, échelles, déclinaison se rentrent au clavier.

Les coordonnées du point de contrôle par « click » dans l’écran radar puis dans la zone de saisie

Ajout d’un autre secteur

Menu *Fichier* → *ajouter secteur*

Les éléments du nouveau secteur sont ajoutés au premier et le nouveau fichier secteur créé en mémoire

Enregistrer les modifications

Menu *Fichier* → *enregistrer secteur*

Les modifications apportées n’ont pas affecté le fichier secteur original, inscrit sur le disque dur.

Pour les sauvegarder, il convient de les enregistrer dans un nouveau fichier secteur physique .

Utilisation d'une carte

Le menu *carte → charger* de la fenêtre de visualisation « RADAR » permet

- de charger une carte en mémoire
- et la placer en fond du radar (menu *carte → afficher* ou touche **F1**)

L'image de la carte peut être recentrée sur le « Radar » par les touches de déplacement.
On peut aussi la faire pivoter (menu *carte → rotation*)

A l'aide des fonction de « Zoom » et de déplacement du radar on peut faire coïncider les éléments du radar avec les points de la carte.

Remarque : il sera peut être nécessaire de modifier

- la visibilité du « radar » menu *visibilité*
- la sensibilité du « Zoom » menu *affichage*

La mise en coïncidence réalisée,
on peut la mémoriser par le menu *carte → fixer* ou touche **F2**

La position pourra alors être retrouvée par le menu *carte → recentrer* ou touche **F3**

Exemple d'utilisation d'une carte avec le secteur approche de LSGG

